

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

TO.6120.1.308.2016

Kraków, 19.08.2016r.

Szanowna Pani

Iwona Kubacka

Prezes Stowarzyszenia

Mieszkańców Olszanicy

stowarzyszenie.olszanica@gmail.com

W nawiązaniu do korespondencji przesłanej w dniu 5 sierpnia 2016 r. zwracam się o przyjęcie poniższych informacji.

Jednym z głównych założeń organizacji komunikacji miejskiej jest dostosowanie oferty do liczby potencjalnych użytkowników. Co za tym idzie, rejon i osiedla gęsto zaludnione posiadają lepszą ofertę komunikacyjną niż mieszkańcy rejonów z mniejszą liczbą mieszkańców. Wysoka jakość połączeń prowadzących dotychczas przez Olszanicę była następstwem niewystępującego już stanu, kiedy jedynym sprawnym połączeniem miasta z portem lotniczym była linia 292. Po uruchomieniu zmodernizowanej i dostosowanej do potrzeb lotniska linii kolejowej znaczenie linii 292 uległo zmniejszeniu. Część mieszkańców i turystów korzystała z tej linii z przyzwyczajenia, dla części rzeczywiście było to rozwiązanie dogodniejsze. Bezspornie jednak liczba pasażerów na linii 292 wyraźnie spadła, co potwierdzają również badania prowadzone przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice.

Biorąc powyższe pod uwagę Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu podjął decyzję o ograniczeniu kursowania linii autobusowej dojeżdżającej do portu lotniczego. W miejsce dotychczasowej linii 292 powstała nowa linia 252, która kursuje regularnie co 40 minut we wszystkie dni tygodnia. Dla osiedla zamieszkanego przez około 100 osób jest to oferta, w opinii Zarządu, wystarczająca. Liczba kursów została zwiększona w rejonach o znacznie wyższej liczbie mieszkańców, bowiem na obszarze Woli Justowskiej i Chelmu mieszka około 6 tys. osób. Należy jeszcze zauważyć, że rejon Olszanicy Borów jest również obsługiwany przez linię 209. Przystanek kolejowy Kraków Lotnisko faktycznie jest nieco

oddalony od osiedla, natomiast warto zauważyć, że cena biletu miesięcznego na połączenie kolejowe jest porównywalna do oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Linia 292 wbrew obiegowej opinii nie zapewniała mieszkańcom Borów bezpośredniego dojazdu do centrum miasta, czyli do I obwodnicy. Najbliższym przystankiem była Cracovia, do której dojeżdża również linia 252. Dodatkowo z rejonu Woli Justowskiej połączenie do centrum miasta uległo znacznej poprawie, bo częstotliwość kursowania autobusów do I obwodnicy wzrosła aż dwukrotnie. Przystanek Leśmiana obsługujący szkoły w Olszaniczy jest wyposażony w wiatę przystankową, a Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu jest otwarty na propozycje dostosowania godzin odjazdów nowej linii do potrzeb uczniów dojeżdżających z Borów. Podobnie w przypadku dojazdów do zakładów pracy. Do dnia sporządzenia pisma nie wpłynęła do Zarządu ani jedna prośba o korektę godzin odjazdów linii 252.

Linia 452 jest linią wspomagającą i nie należy jej rozpatrywać w oderwaniu od linii 152. Nowa linia ma za zadanie w praktyce zwiększenie częstotliwości kursowania linii 152, jako jednej z popularniejszych w mieście, a cechującej się dotychczas stosunkowo niską częstotliwością kursowania (20 minut) przy braku alternatywnego połączenia na wielu odcinkach. Dodanie kursów wprost do linii 152 było niemożliwe ze względu na zróżnicowanie przebiegów na końcowych odcinkach trasy, tak by lepiej dostosować nowe kursy do potrzeb mieszkańców.

Wprowadzone przez Zarząd rozwiązania są obecnie analizowane, jak również zbierane są uwagi od pasażerów, co wpłynie na ostateczny kształt organizacji komunikacji miejskiej w Dzielnicy VII Zwierzyniec. Jednocześnie zapewniam, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dokłada wszelkich starań, żeby system linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie dostosować do realizacji potrzeb przewozowych jak największej liczby pasażerów.

Z up. DYREKTORA ZIKIT

Wojciech Król
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Otrzymują:

1 x Adresat
